

CONI

FIV

ISAF



1 Golfo x 2 e x Tutti

Sabato 15- Domenica 16 Settembre 2012

Ore 14,30

BANDO / ISTRUZIONI DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana - Sezione di Castellammare di Stabia.

Lega Navale Italiana - Sezione di Procida

In collaborazione con "Vele di Levante".

La Sezione della LNI di C. Mare di Stabia in collaborazione con la LNI di Procida e con la collaborazione del Comitato "Vele di Levante", indice ed organizza questa regata velica che prevede:

- a) La partenza alle ore 14.30 di sabato 15 settembre 2012 nelle acque antistanti il litorale Stabiese.
- b) Il doppiaggio di una Meda Luminosa, da lasciare a **sinistra**, posta tra l'isolotto di VIVARA e l'Isola di Ischia
- c) Il passaggio intorno alla meda luminosa prospiciente il porto di Marina di Stabia, da lasciare a **dritta**.
- d) L'arrivo posto nei pressi dell'ingresso del porto di Castellammare.

La lunghezza del percorso sarà considerata di circa 45 miglia.

Nella **CATEGORIA X DUE** l'equipaggio dovrà essere composto da due sole persone.

Nella **CATEGORIA X TUTTI**. L'equipaggio dovrà essere composto da tre o più persone.

Per la categoria/e libera, verrà assegnato alla barca richiedente, un rating ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

La flotta, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, sarà suddivisa in più categorie e in base al numero degli iscritti. Il numero delle imbarcazioni premiate sarà stabilito dal Comitato Organizzatore in base al numero delle iscrizioni e degli arrivi.

Le barche iscritte alla regata e provenienti dagli altri circoli, potranno essere ospitate presso il pontile della Lega Navale di Castellammare nella mattinata del sabato previo accordi con gli organizzatori.

REGOLE

La regata sarà disputata applicando le regole così come definite dal Regolamento di Regata:

- a) Regolamento ISAF 2009-2012
- b) Bando ed Istruzioni
- c) Comunicazioni del Comitato Organizzatore

d) Comunicazioni del Comitato di Regata

e) Normativa federale in corso

f) Normativa della classe

In caso di contrasto tra le regole e/o regolamenti, nelle loro applicazioni, sarà seguito il seguente ordine gerarchico: "d"; "c"; "b"; "a"; "f".

ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettuano presso la sede della LNI Sezione di Castellammare di Stabia e dovranno pervenire entro le ore 18.00 di venerdì 14 settembre 2012. La quota di iscrizione è di **€20,00**

Tel. 081 871 2049 Fax 081 3944163 e-mail : sport@leganavalestabia.it

ELEGGIBILITA'

Regata per imbarcazioni IMS ORC club e Libera. I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV con certificazione medica valida per l'anno in corso.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le comunicazioni ai concorrenti e ogni eventuale modifica alle istruzioni di regata saranno esposte nell'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la sede della Sezione LNI di Castellammare di Stabia entro un'ora prima della partenza.

COMUNICAZIONI

Il Canale ufficiale del Comitato di Regata sarà il canale **72 VHF**, sul quale i concorrenti potranno fare ascolto e/o eventualmente dare comunicazioni al comitato.

Sarà altresì indicato un numero di cellulare per le operazioni di arrivo di ciascuna imbarcazione e per eventuali emergenze o ritiri, che dovranno essere sempre comunicati al comitato.

PERCORSO

1- Partenza nelle acque antistanti il porto di Castellammare di Stabia.

2- Doppiaggio di una BOA posta a sud dell'isolotto di Vivara a Procida, da lasciare a sinistra.

Lat. 40°44,572 N Lon. 013°58,641 E.

3- Doppiaggio della meda luminosa prospiciente il nuovo porto di Marina di Stabia, da lasciare a dritta.

Lat. 40°43,381 N Lon. 014°27,303 E

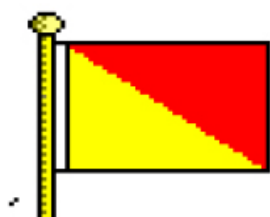
Tagliare la linea di arrivo posta in allineamento tra il fanale verde ed il fanale rosso del porto di Castellammare.

PARTENZA

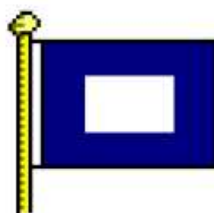
La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa arancione di partenza posta alla sinistra del battello stesso. E' prevista una eventuale boa di disimpegno in partenza la cui presenza sarà segnalata con l'esposizione di una bandiera rossa (lasciare a sinistra) o verde (lasciare a dritta). E' vietato l'uso dello spynnaker/gennaker prima dell'ammainata del segnale di partenza.

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore 14.30 con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. n° 26. I segnali avranno la seguente successione.

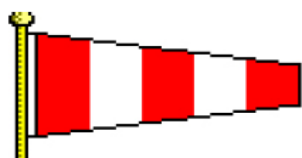
Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro			min
AVVISO	BANDIERA 1 SUONO	OSCAR	ESPOSTA,	5
PREPARATORIO	BANDIERA 1 SUONO	"P"	ESPOSTA,	4
UN MINUTO	AMMAINATA PREPARATORIO, 1 SUONO LUNGO.	DEL	SEGNALE	1
PARTENZA	AMMAINATA OSCAR, 1 SUONO LUNGO.	DELLA	BANDIERA	0



O - OSCAR



P-PREPARATORIO



INTELLIGENZA

Se la partenza sarà differita verrà issato il segnale di intelligenza; la procedura di partenza inizierà un minuto dopo l'ammainata della bandiera.

Ciascun segnale, se possibile, sarà accompagnato da avviso acustico.

In caso di partenza anticipata, sarà esposta la lettera "X", e le imbarcazioni partite in anticipo, dovranno ritornare sulla linea e ripetere la partenza, pena la classificazione OCS, in alternativa potrà prevedersi una penalizzazione di 10 minuti sul tempo impiegato.

ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra il fanale verde del porto di Castellammare di Stabia e la bandiera blu sul battello degli arrivi al traverso del fanale verde.

In prossimità dell'arrivo (**almeno 10 minuti prima!**), ciascuna imbarcazione dovrà annunciarsi mediante **VHF 72** e/o numero di cellulare **3471108425** per farsi riconoscere.

Il mancato annuncio dell'arrivo comporterà la possibile classificazione DNF.

Non sono previste riduzioni di percorso.

TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato per le ore 12.00 di domenica 16. Le imbarcazioni giunte oltre il tempo limite saranno classificate DNF.

PROTESTE

Le proteste dovranno essere presentate per iscritto, versando una tassa di € 25,00 , e consegnate al Comitato di Regata (Barca di arrivo) entro un'ora dall'arrivo dell'ultima imbarcazione. Le eventuali spese sono a carico della parte soccombente; pertanto è previsto un deposito cauzionale.

Le proteste saranno oggetto di insindacabile giudizio del Comitato di Protesta.

PREMI e PREMIAZIONE

Il numero dei premiati sarà stabilito dal C.O. in base alle iscrizioni e al numero delle barche arrivate.

Il luogo e la data della premiazione saranno comunicati successivamente

RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Pertanto, sarà competenza degli armatori contrarre tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni rischio, compresi quelli contro terzi. Sarà compito degli armatori o di chi impegnerà le barche giudicare in base alla forza del vento, allo stato del mare, al grado di allenamento conseguito, alle condizioni meteorologiche etc., l'opportunità di partecipare alla regata.

COMITATO ORGANIZZATORE

Antonio Fusco
Battista De Stefano

**COMITATO DI REGATA E DI PROTESTA
COMPONENTI:**

Giovanni Somma
Sergio Nardini
Carlo Coppola Antonio Fusco