

C.O.N.I.

F.I.V

I.S.A.F.

Y.C.Marina di Cassano / Lni Castellammare di Stabia **“2° TROFEO CITTA' DI PIANO DI SORRENTO”**

Valida quale 1^a prova del 3° Campionato Autunnale “Vele di Levante 2010”
Regata per imbarcazioni a vela d'altura
03 Ottobre 2010

Istruzioni di Regata

1.) COMITATO d'ONORE:

Comune di Piano di Sorrento: Sindaco Prof. Giovanni RUGGIERO

Comune di Castellammare di Stabia: Sindaco On. Luigi BOBBIO

Lega Navale Castellammare di Stabia Presidente: Vincenzo Dea

Y.C.Marina di Cassano Presidente : Gianvincenzo Esposito

e mail:www.veledilevante www.leganavalestabia.it

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto almeno un ora prima del segnale di avviso della regata

Referente di regata Gianvincenzo Esposito cell. 335 5210196

2.) COMITATO DI REGATA

Sergio Nardini

Somma Giovanni

Cafiero Fulvio

Ciro Argenzio

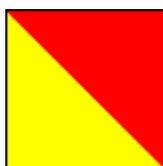
3.) LOCALITA' E DATA :

Marina di Cassano , 03 ottobre 2010.

4.) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

Le classifiche saranno redatte usando i valori di GPH. La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 10,55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.
La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Marina di Cassano.

5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza denominata Boa3. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato.

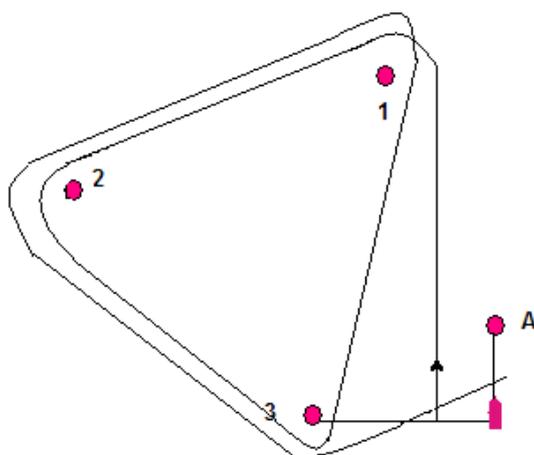
Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

6.) PERCORSO: Sono previsti 2 percorsi alternativi scelti dal CDR in base alle condizioni Meteo.

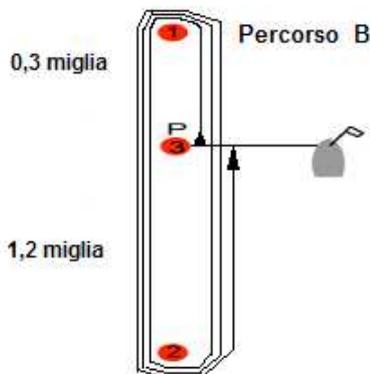
Il percorso A (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1**) è costituito da n. 2 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (boa di lasco)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i due giri dalla Boa 3 si taglia l'arrivo, così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9. (P-1-2-3-1-2-3-A)

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

Percorso A



Il percorso **B** (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 2**) è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (Boa di Poppa), così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9. (P-1-2-1-2-1-2- 3Arrivo)



Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

7.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO A**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa arancione posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO B**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa arancione (grafico allegato).

8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO-

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) TEMPO LIMITE e CLASSIFICHE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

***TLT = (TLMxM), ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi;
TLM =GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine***

Le classifiche saranno redatte usando le opzioni di compenso GPH dei certificati ORC.

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della Lega Navale di Castellammare di Stabia, presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Regata entro il tempo limite delle ore 21 del 03 ottobre 2010 anche via fax od e-mail. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale di Castellammare di Stabia e sul sito internet www.veledilevante.it almeno un giorno prima della convocazione I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle parti via fax od e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla regata.

13.) ABBANDONO DELLA REGATA - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonico 3296115333

14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

15.) PREMI

I premi sono quelli indicati nel bando di regata. Il "Trofeo città di Piano di Sorrento" viene assegnato, per volontà del Circolo organizzatore della prova, all'imbarcazione 1^A classificata in tempo compensato in una speciale classifica comprendente solo le barche iscritte per la prima volta alla regata in oggetto.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

Comitato Organizzatore