

## CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO TORRE ANNUNZIATA

### “XII TROFEO MADONNA DELLA NEVE”

valido quale 2<sup>a</sup> prova del 3° Campionato Autunnale *Vele di Levante 2010*

Regata per imbarcazioni a vela d'altura

*17 OTTOBRE 2010*

---

## Istruzioni di Regata

### 1) ORGANIZZAZIONE:

**Circolo Nautico Arcobaleno**, tel/fax 081/8621908

e mail: [cnarcobaleno@libero.it](mailto:cnarcobaleno@libero.it) sito internet: [www.circolonauticoarcobaleno.it](http://www.circolonauticoarcobaleno.it)

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto almeno un ora prima del segnale di avviso della regata

Referenti di regata: Maurizio Iovino 3386768085 Ida Brancaccio 3394245360

### 2) COMITATO DI REGATA

Cafiero Fulvio

Iovino Maurizio

Argenzio Ciro

Nardini Sergio

Somma Giovanni

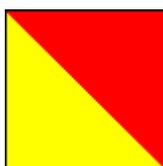
### 3) LOCALITÀ E DATA:

Torre Annunziata, 17 OTTOBRE 2010

### 4) ORARIO, LUOGO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11,30** con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N°26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera “O” - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

<b>Segnale</b>	<b>Bandiera e (se possibile) segnale sonoro</b>	<b>min</b>	
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5	 
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4	 
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1	 
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0	 

Una barca **non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.**

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata

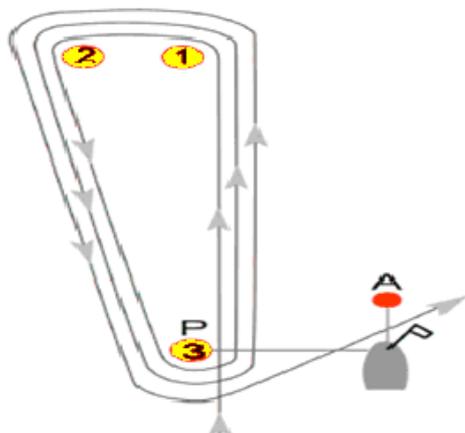
### 5) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo, ancorata ad adeguata distanza denominata Boa3. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

### 6) PERCORSO: Sono previsti 2 percorsi alternativi scelti dal CDR in base alle condizioni del Meteo

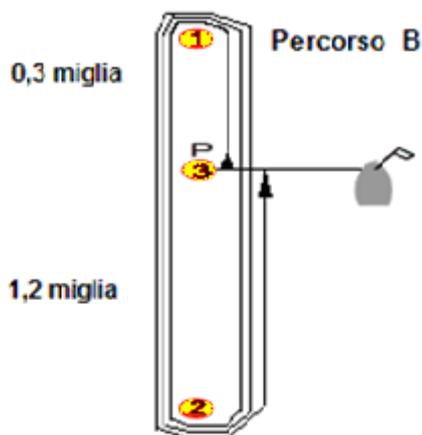
Il percorso **A** (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 1**) è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (disimpegno)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); dopo aver compiuto i tre giri dalla Boa 3 si taglia l'arrivo, così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9. (**P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A**)

**Tutte le boe saranno cilindriche e di colore giallo e dovranno essere lasciate a sinistra.**



Il percorso **B** (**ESPOSIZIONE PENNELLO NUM. 2**) è costituito da n. 3 giri da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (Boa di Poppa), così come illustrato nel grafico allegato, per un totale di MM9. ( P-1-2-1-2-1-2- 3Arrivo)

**Tutte le boe saranno cilindriche e di colore giallo e dovranno essere lasciate a sinistra.**



## 7) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO A**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa con asta con bandiera rossa posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO B**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una boa gialla (grafico allegato).

## 8) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg.32-RRS.

## 9) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

**$TLT = (TLM \times M)$ , ove  $TLT =$  tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi;  $TLM =$  GPH di ciascuna imbarcazione + 840;  $M =$  lunghezza effettiva del percorso in miglia marine**

## 10) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF. I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti a puro titolo di cortesia in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra e a mare. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere: a) comunicazioni inerenti la sicurezza o emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

## **11) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del Circolo Nautico Arcobaleno presso i Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali [www.circolonauticoarcobaleno.it](http://www.circolonauticoarcobaleno.it) [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

## **12) PROTESTE**

### **La tassa di protesta è fissata in euro 25,00**

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del Circolo Nautico Arcobaleno, entro il tempo limite delle ore 20 del 17 Ottobre 2010 anche via fax o e-mail. L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria del Circolo Nautico Arcobaleno e sul sito internet [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it), almeno un giorno prima della convocazione i Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente e a puro titolo di cortesia, saranno inviati alle parti via fax o e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax o e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a)). I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza nel giorno, negli orari e nei luoghi indicati in tali comunicati. Tali comunicati saranno altresì esposti sul sito del Circolo organizzatore e sul sito Vele di Levante. Le proteste saranno discusse in un giorno della settimana immediatamente successiva alla regata.

## **13) ABBANDONO DELLA REGATA**

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al n. telefonico 3386768085.

## **14) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE**

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, **si fa obbligo** alle imbarcazioni di avere a bordo le dotazioni previste dalla legge 51/70 e successive modificazioni e integrazioni in relazione al tipo di navigazione impegnata e di indicare, all'atto delle iscrizione, il responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile di bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

## **15) PREMI**

I premi sono quelli indicati nel bando di regata.

Il XII *Trofeo Madonna della Neve* viene assegnato all'imbarcazione 1<sup>a</sup> classificata in tempo compensato in una speciale classifica "overall" che terrà in considerazione anche le barche iscritte in classe libera.

La data e il luogo della premiazione verranno successivamente comunicati.

**È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua**