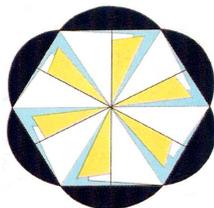


Lega Navale Castellammare – Y.C.Marina di Cassano**“ TARGA CITTA’ DI PIANO”**

Lega Navale di Castellammare di Stabia



Yatch Club Marina di Cassano

Regata valida quale 1^a prova del 4° Campionato Autunnale “Vele di Levante 2011”
 Regata per imbarcazioni a vela d'altura
09 Ottobre 2011

COMITATO ORGANIZZATORE E DI REGATA**COMITATO DI REGATA/PROTESTA**

L.N.I. Stabia – PRES. Vincenzo Dea

COMPONENTI:

Y.C M.Cassano- PRES. Gianvincenzo Esposito

Saverio Granato cell.: 338 8920089

Maurizio Iovino

Giulio Paradiso

Giovanni Somma

Referente di regata: Saverio Granato

Sergio Cardini Carlo Coppola

Fulvio Caffero Ciro Argenzio

Istruzioni di Regata**1.) ORGANIZZAZIONE:****Lega Navale Castellammare di Stabia – Y.Club Marina di Cassano**siti internet: www.veledilevante www.leganavalestabia.it

Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, sull'Albo Ufficiale presso i
Circoli organizzatori, almeno un ora prima del segnale di avviso della regata.

2.) LOCALITA' E DATA :

Marina di Cassano / Castellammare di Stabia , 09 Ottobre 2011

3.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 11,55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla
 regola I.S.A.F. N° 26.

Il segnale di Avviso per tutte le classi sarà costituito dalla Bandiera "O" - C.I.S.



Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

Segnale	Bandiera e (se possibile) segnale sonoro	min		
AVVISO	BANDIERA DI CLASSE ESPOSTA, 1 SUONO	5		
PREPARATORIO	BANDIERA "I" ESPOSTA, 1 SUONO	4		
UN MINUTO	AMMAINATA DEL SEGNALE PREPARATORIO,	1		
PARTENZA	AMMAINATA DELLA BANDIERA DI CLASSE.	0		

Una barca non deve partire più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il Porto di Marina di Cassano.

4.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica gonfiabile di colore arancione, ancorata ad adeguata distanza, in alternativa alla boa potrà essere usata un'inbarcazione controstarter con bandiera arancione esposta. Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. ISAF 62.1 (a)

5.) PERCORSO

Il percorso di tipo costiero (**verranno usati i valori di gph per le classifiche**) prevede l'inizio delle operazioni di partenza alle ore 11,55 dalle acque antistanti il litorale di Marina di Cassano, il doppiaggio di una Boa Arancione posta a circa 1,2 Mn da lasciare a sinistra (BOA-1) il ritorno alla Boa di Partenza da lasciare a sinistra, il ritorno alla Boa-1 dal lasciare sempre a sinistra il ritorno per la seconda volta alla boa di partenza da lasciare sempre a sinistra e l'arrivo alla (BOA-2) posta nelle acque antistanti il Lido Lo Scoglio a Castellammare di Stabia. Vedi Grafico percorso Allegato.

A discrezione del comitato di Regata, in partenza potrà essere usata, UNA BOA DI DISIMPEGNO AL VENTO DI FORMA (Asta con Bandiera) segnalata con l'esposizione, sul battello comitato, di una bandiera rossa o di una bandiera verde che indicheranno se lasciarla a sinistra o a dritta. Per eventuali situazioni di partenza con vento in poppa si potrà procedere all'issata di Spinnaker/Gennaker solo dopo l'ammainata del segnale di partenza.

6.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente una Boa arancione e la bandiera arancione sul battello comitato degli arrivi posto ad adeguata distanza. In alternativa al battello degli arrivi la linea di arrivo sarà fra la boa arancione ed il molo prospiciente il lido Lo Scoglio.

7.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

8.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula:

$TLT = (TLM \times M)$, ove $TLT =$ tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; $TLM = GPH$ di ciascuna imbarcazione + 660; $M =$ lunghezza effettiva del percorso in miglia marine

9.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 72 VHF. I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il

CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti **dovranno**, dopo essersi identificati, trasmettere . a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) **comunicazione al CdR del n. velico della imbarcazione in prossimità della linea di arrivo (IN MANCANZA POTREBBERO ESSERE CLASSIFICATE DNF)**. Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

10.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della Lni Stabia e presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sul sito ufficiale , www.veledilevante.it

11.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale Castellammare di Stabia, entro il tempo limite di 3 or3 dall'arrivo dell'ultimo concorrente della propria classe o via e-mail: staff@veledilevante.it . Le convocazioni in udienza verranno affisse all'albo dei comunicati posto presso la segreteria della Lni Stabia, sul sito internet www.veledilevante.it ed eccezionalmente, a puro titolo di cortesia, comunicate telefonicamente all'armatore (se num. Cell. Conosciuto). I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi. Il mancato ricevimento di tali comunicati inviati via fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a).

12.) ABBANDONO DELLA REGATA - In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 72 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso il referente di regata al n. telefonico 338 8920089

13.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

14.) RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi Reg. 4 (RRS) decisione di partecipazione alla regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CDR non assumono responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone in conseguenza con accadimenti avvenuti prima, durante e dopo la regata.

15.) PREMI

La premiazione della regata verrà effettuata nel corso della serata organizzata presso la LNI Stabia il 16 ottobre 2011 alle ore 18,00.

I premi sono quelli indicati nel bando di regata.

È tassativamente vietata la presenza dell'ancora sul musone di prua

Comitato Organizzatore

ALLEGATO PERCORSI:

