

 

**LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI**

**CASTELLAMMARE DI STABIA e LEGA NAVALE PROCIDA**

# GOLFO X 2 e X TUTTI 2018

***Castellammare di Stabia 15/16 Settembre***

## ISTRUZIONI DI REGATA

**1.) ORGANIZZAZIONE:**

**LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA – LNI PROCIDA**

siti internet: www.leganavalestabia.it www.veledilevante.it

Referente di Regata: **Ucci Vero cell. 3398663408**

### 2.) COMITATO DI REGATA E DI PROTESTA

**Presidente CdR\CdP** Nardini Sergio

Rionero Rocco

Russo Antonio

Fusco Antonio

**3.) LOCALITA’ E DATA**

Castellammare di Stabia, 15 Settembre ore 11.55

**4.) REGOLE** :

La regata sarà disputata applicando le regole così come definite da :

 a) Regolamento di Regata 2017-2020

1. Normativa Federale Vela d'Altura 2018
2. Bando di regata
3. Istruzioni di Regata
4. Comunicati del Comitato Organizzatore e Comunicati del Comitato di Regata , anche a modifica del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata ,che saranno esposte entro le ore 10.00 del 15.09.2018 all ‘ Albo Ufficiale dei Comunicati della LNI Castellammare di Stabia
5. dalle ore 20.20 alle ore 05.45 le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare sostituiranno la Parte Seconda del Regolamento di Regata 2017-2020

### 5.) ISCRIZIONI

La domanda di iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 19.00 di Venerdì 14 Settembre presso la segreteria della LNI Sezione di Castellammare di Stabia in via Caio Duilio n. 6 o inviate entro lo stesso termine via e-mail a segreteria@leganavalestabia.it o fax 08118953805. **Le domande di iscrizione** **dovranno essere correlate di copia del Certificato di Stazza 2018 per le imbarcazioni che intendono gareggiare nelle Classe Orc. In caso contrario saranno classificate in Classe Metrica**

La quota di iscrizione è di €.40,00

Le iscrizioni pervenute in ritardo potranno essere eventualmente accettate a insindacabile giudizio del comitato organizzatore e comunque non oltre le ore 09:00 di Sabato 15-09-2018.

### 6.) TESSERAMENTO

Gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l’anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

### 7.) RESPONSABILITÀ

I concorrenti accettano di uniformarsi alle Racing Rules of Sailing (RRS) dell’ISAF 2017-2020, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla qualità delle proprie imbarcazioni, l’attrezzatura, le dotazioni di sicurezza, la competenza dell’equipaggio.

I concorrenti si assumono tutte le responsabilità per tutti i danni causati a se stessi o a terzi, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata, e manlevano da ogni responsabilità il circolo organizzatore e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione.

Gli skipper sono responsabili del comportamento dell’equipaggio, dei loro rappresentanti e degli ospiti; sono inoltre tenuti a conoscere l’ISAF RRS Part 1 Fundamental Rule 4: “La responsabilità di partecipare alla regata o di continuare a gareggiare è esclusivamente dell’imbarcazione iscritta”. In ogni caso, iscrivendo uno yacht alla regata, i concorrenti accettano di manlevare il circolo organizzatore e i suoi rappresentanti da ogni responsabilità.

**PER OGNI IMBARCAZIONE DOVRA’ ESSERE INDICATO UN RESPONSABILE DELLA SICUREZZA A BORDO E FORNITO UN N. DI CELLULARE ATTIVO E DI IMMEDIATO REPERIMENTO PER TUTTA LA DURATA DELLA REGATA RAGGIUNGIBILE PER COMUNICAZIONI E RICHIESTE DI POSIZIONE DA PARTE DEL CdR**

**8.) RADIO**

 **Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF .**

I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 10’ antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a) . Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere .

a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;

b) comunicazioni di abbandono della regata;

c) comunicazione al CdR del n. velico dell’imbarcazione in prossimità della linea

d) rispondere alle richieste di informazioni da parte del CdR

**Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere**

### 9.) MODIFICHE

Ogni modifica al programma della giornata sarà pubblicato a mezzo comunicato esposto entro le ore

 19,00 del 14.09.2018 e sul sito www.leganavalestabia.it , www.veledilevante.it

### 10.) PARTENZA

Le procedure di partenza avranno inizio alle **ore 11.55** di Sabato 15 Settembre nelle acque antistanti il litorale stabiese

**Il segnale di avviso sarà “E"  per tutte le classi**

Una barca non deve partire più tardi di 5 minuti dopo il suo segnale di partenza.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Segnale** | **Bandiera ed eventuale segnale sonoro** | **Min.** | **Stato** |
| **Avviso** | **Bandiera di Classe Esposta – 1 Suono** |  | **5** | **** |
| **Preparatorio** | **Bandiera “I” Esposta – 1 Suono** |  | **4** | **** |
| **Ultimo Minuto** | **Ammainata del Segnale Preparatorio** |  | **1** | **** |
| **Partenza** | **Ammainata della Bandiera di Classe** |  | **0** | **** |

### Se posizionata una boa la vento questa sarà lasciata a dritta se sul battello CdR sarà esposta una bandiera Verde Risultati immagini per bandiera verde e a sinistra se sarà esposta una bandiera Rossa

### Concorrenti sono obbligati a farsi identificare alla procedura di partenza

**L’ identificazione dovrà avvenire sia a mezzo riscontro visivo che tramite comunicazione radio sul canale di comunicazione previsto (canale 74). La mancata identificazione con una delle due modalità comporterà l’esclusione dalla regata.**

**11.)PERCORSO**

a) Partenza.

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l’asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore arancione .

b) eventuale boa al vento

c)“Zona A” del Parco del Vervece da lasciare a dritta

d) Boa luminosa da lasciare a dritta posta in acque consentite tra l’isolotto di Vivara e l’Isola di Ischia con le seguenti coordinate: 40°44.158’N - 13°58.298’E

e) Arrivo: nelle acque adiacenti l’ingresso del porto di Castellammare di Stabia

**Totale percorso 45 miglia nautiche da completare entro il tempo limite**

**Non è prevista riduzione di percorso.**

**Dopo aver completato il doppiaggio della boa luminosa prevista al precedente punto “d)” ogni imbarcazione dovrà, a pena esclusione della regata, comunicare il suo passaggio a mezzo cellulare al Comitato di Regata al n. 3398663408. Nel caso non sia possibile il collegamento telefonico va effettuata una chiamata sul canale 74.**

### 12) ARRIVO

La linea d’arrivo sarà costituita dalla congiungente il faro rosso ed il fanale verde d’ingresso del porto di Castellammare di Stabia.

Immediatamente dopo l’arrivo dovrà essere consegnato al gommone assistenza una dichiarazione di osservanza sottoscritta dallo skipper circa la corretta esecuzione del percorso.

**13**) **TEMPO LIMITE**

 **24 ore dalla partenza**

### 14.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00. Una barca che intende protestare deve farlo come previsto dalla regola 61, esponendo una bandiera rossa al momento dell’incidente, informare il protestato, tenerla esposta e mostrarla al CdR all’arrivo od al ritiro, comunicando **a voce** altresì il numero velico dell’imbarcazione protestata. **La mancata osservanza di tale procedura renderà** **invalida la protesta.**

**15.) DOTAZIONI DI SICEREZZA ATTREZZATURE E CONTROLLI**

**a.)** con l’iscrizione gli armatori attestano di aver preso visione delle WS OSR 2016-17, di essere in regola con le norme sulla navigazione da diporto e di avere a bordo, oltre la zattera di salvataggio autogonfiabile adeguata al numero dei componenti l’equipaggio, le dotazioni previste dalle predette Offshore Special Regulations WS per le Regate di Categoria 3 e dalle integrazioni della Normativa Federale Italiana per la Vela d’altura 2018 e di essere in grado di utilizzarle all'occorrenza.

**b.)** Una barca od una sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, solo al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole ed alle istruzioni di regata. Una barca può essere invitata da un componente del CdR sottobordo al battello CdR perché siano individuati i componenti l’equipaggio, per il rispetto di divieto di ancora armata a prua, ecc.

**16.) PREMIAZIONE e CLASSIFICHE**

Le classifiche saranno pubblicate sul sito ufficiale della LNI Castellammare di Stabia al più presto dal termine della regata

La premiazione avverrà in data 22 Settembre in serata presso il salone della LNI di Castellammare di Stabia con conferma sul sito Vele di Levante e sul sito della Lega Navale Italiana sez. di C/mare di Stabia.